

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΝΕΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ (ΟΔΗΓΙΑ 2015/653/ΕΕ)	Σχόλια
01. Διόρθωση και/ή προστασία της όρασης	01.01	Γυαλιά	
	01.02	Φακός(-οί) επαφής	
	01.05	Κάλυπτρο ματιού	
	01.06	Γυαλιά ή φακοί επαφής	
	01.07	Ειδικό οπτικό βοήθημα	Εμπεριέχει συσκευές νέας τεχνολογίας, όπως «bioptic telescopes and prism systems». Εάν τοποθετηθούν σε γυαλιά, θα πρέπει να συνδυαστεί με την 01.01
	02	Ακουστική συσκευή/επικοινωνιακό βοήθημα	
03. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άκρων	03.01	Κινητική πρόθεση / νάρθηκας άνω άκρου	
	03.02	Κινητική πρόθεση / νάρθηκας κάτω άκρου	
10. Τροποποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων	10.02	Αυτόματη επιλογή της σχέσης μετάδοσης	
	10.04	Διάταξη ελέγχου προσαρμοσμένης μετάδοσης	
15. Τροποποιημένος συμπλέκτης	15.01	Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη	
	15.02	Χειροκίνητος συμπλέκτης	
	15.03	Αυτόματος συμπλέκτης	
	15.04	Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρου συμπλέκτη	
20. Τροποποιημένα συστήματα πέδησης	20.01	Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη	
	20.03	Ποδόπληκτρο πέδησης κατάλληλο για το αριστερό πόδι	
	20.04	Συρόμενο ποδόπληκτρο πέδησης	
	20.05	Ποδόπληκτρο πέδησης μεταβλητής κλίσης	
	20.06	Χειροκίνητη πέδηση	
	20.07	Λειτουργία της πέδης με μέγιστη δύναμη ... N(*) (π.χ.: "20.07(300N)")	(*) Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα
	20.09	Προσαρμοσμένη πέδηση στάθμευσης	
	20.12	Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρου πέδησης	
	20.13	Λειτουργία της πέδησης με το γόνατο	
	20.14	Λειτουργία του συστήματος πέδησης με την υποβοήθηση εξωτερικής δύναμης	
	25. Τροποποιημένο σύστημα επιτάχυνσης	25.01	Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή
	25.03	Ποδόπληκτρο επιταχυντή μεταβλητής κλίσης	
	25.04	Χειροκίνητος επιταχυντής	
	25.05	Λειτουργία του επιταχυντή με το γόνατο	
	25.06	Ενεργοποίηση του επιταχυντή με την υποβοήθηση εξωτερικής δύναμης	
	25.08	Ποδόπληκτρο επιταχυντή στα αριστερά	
	25.09	Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρου του επιταχυντή	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΝΕΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ (ΟΔΗΓΙΑ 2015/653/ΕΕ)	Σχόλια
31. Προσαρμογές ποδοπλήκτρων και διασφαλίσεις ποδοπλήκτρων	31.01	Πρόσθετα παράλληλα ποδοπλήκτρα	
	31.02	Ποδοπλήκτρα στο ίδιο (ή σχεδόν το ίδιο) επίπεδο	
	31.03	Μέτρα για την αποφυγή της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του επιταχυντή και της πέδησης όταν ο χειρισμός των ποδοπλήκτρων δεν γίνεται με το πόδι	
	31.04	Υπερυψωμένο δάπεδο	
32. Συνδυασμένα συστήματα πέδησης και επιτάχυνσης	32.01	Συνδυασμένο σύστημα επιταχυντή και πέδησης πορείας που λειτουργεί με το ένα χέρι	
	32.02	Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή και πέδησης πορείας με εξωτερική δύναμη	
33. Συνδυασμένα συστήματα πέδησης, επιτάχυνσης και διεύθυνσης	33.01	Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή, πέδησης πορείας και διεύθυνσης με άσκηση εξωτερικής δύναμης με το ένα χέρι	
	33.02	Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή, πέδησης πορείας και διεύθυνσης με άσκηση εξωτερικής δύναμης με τα δύο χέρια	
	35.02	Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού	
	35.03	Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού με το αριστερό χέρι	
	35.04	Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού με το δεξί χέρι	
	35.05	Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού και των μηχανισμών επιτάχυνσης και πέδησης	
40. Τροποποιημένο σύστημα διεύθυνσης	40.01	Σύστημα διεύθυνσης με μέγιστη ισχύ λειτουργίας ... N(*) (π.χ. "40.01 (140N)")	(*) Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα
	40.05	Προσαρμοσμένο τιμόνι (φαρδύτερη/παχύτερη διατομή τιμονιού, μειωμένη διάμετρος κλπ)	
	40.06	Προσαρμοσμένη θέση του τιμονιού	
	40.09	Λειτουργία τιμονιού με το πόδι	
	40.11	Διάταξη υποβοήθησης στο τιμόνι	
	40.14	Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης εναλλασσόμενης λειτουργίας με ένα χέρι/ένα βραχίονα	
	40.15	Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης εναλλασσόμενης λειτουργίας με δύο χέρια/δύο βραχίονες	
42. Τροποποιημένες διατάξεις οπίσθιας/πλευρικής ορατότητας	42.01	Προσαρμοσμένη διάταξη οπίσθιας ορατότητας	
	42.03	Πρόσθετη εσωτερική διάταξη πλευρικής ορατότητας	
	42.05	Διάταξη ορατότητας τυφλού σημείου	
43. Θέση καθίσματος οδηγού	43.01	Κάθισμα οδηγού σε ύψος που επιτρέπει κανονική ορατότητα και σε κανονική απόσταση από το τιμόνι και τα ποδοπλήκτρα	
	43.02	Κάθισμα οδηγού προσαρμοσμένο στη σωματική διαμόρφωση του οδηγού	
	43.03	Κάθισμα οδηγού με πλάγιο υποστήριγμα για καλή ευστάθεια	
	43.04	Κάθισμα οδηγού με βραχίονες	
	43.06	Προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας	
	43.07	Τύπος ζώνης ασφαλείας με υποστήριγμα για καλή ευστάθεια	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΝΕΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ (ΟΔΗΓΙΑ 2015/653/ΕΕ)	Σχόλια
44. Τροποποιήσεις μοτοσικλετών (υποχρεωτική η χρήση υποκωδικού)	44.01	Με μία πέδη μόνο	
	44.02	Προσαρμοσμένη πέδη εμπρόσθιου τροχού	
	44.03	Προσαρμοσμένη πέδη οπίσθιου τροχού	
	44.04	Προσαρμοσμένος επιταχυντής	
	44.08	Ύψος καθίσματος που επιτρέπει στον οδηγό, στη στάση καθήμενου, να έχει ταυτόχρονα και τα δύο πόδια στο οδόστρωμα και να ισορροπεί τη μοτοσικλέτα κατά την ακινητοποίηση και τη στάση.	
	44.09	Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στην πέδη του εμπρόσθιου τροχού ... N(*) (για παράδειγμα "44.09 (140N)")	(*) Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα
	44.10	Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στην πέδη του οπίσθιου τροχού ... N(*) (για παράδειγμα "44.10 (240N)")	(*) Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα
	44.11	Προσαρμοσμένο στήριγμα ποδιών	
	44.12	Προσαρμοσμένο χειρολαβή	
	45	Μοτοσικλέτα με κάνιστρο (side- car) μόνο	
	46	Τρίκυκλα μόνο	
	47	Ισχύει για τα οχήματα με περισσότερους από δύο τροχούς που δεν απαιτούν ισορροπία από τον οδηγό για την εκκίνηση, την ακινητοποίηση και τη στάση	
	50	Ισχύει για ειδικό όχημα / αριθμό πλαισίου (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος, VIN)	
	61	Οδήγηση μόνον την ημέρα (π.χ.: μία ώρα μετά την ανατολή του ηλίου και μία ώρα πριν τη δύση του ηλίου)	
62	Οδήγηση μόνον εντός ακτίνας ... km από τον τόπο κατοικίας του κατόχου της άδειας ή μόνον εντός της πόλης/της περιφέρειας		
63	Οδήγηση χωρίς συνεπιβάτες		
64	Οδήγηση μόνον με μέγιστη ταχύτητα έως ... km/h		
65	Οδήγηση επιτρεπόμενη μόνον συνοδεία κατόχου άδειας οδήγησης τουλάχιστον της ίδιας κατηγορίας		
66	Χωρίς ρυμουλκούμενο		
67	Απαγόρευση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο		
68	Απαγόρευση κατανάλωσης οινόπνευματων		
69	Οδήγηση μόνον με οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση υψηλής αλκοολαιμίας του οδηγού σύμφωνα με το πρότυπο EN 50436. Η ένδειξη της ημερομηνίας λήξης είναι προαιρετική (πχ "69" ή "69(01.01.2016)")		
70	Αλλαγή της άδειας αριθ.... που εκδόθηκε από... (διακριτικό σήμα ΕΕ / ΟΗΕ για τρίτη χώρα· πχ: 70.0123456789.NL)		
71	Αντίγραφο της άδειας αριθ. ... (διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα· πχ: "71.987654321.NL")		
73	Ισχύει για τα οχήματα της κατηγορίας Β μηχανοκίνητου τετράκυκλου τύπου (Β1)»		
78	Ισχύει για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων		

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΝΕΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ (ΟΔΗΓΙΑ 2015/653/ΕΕ)	Σχόλια
	79.01	Ισχύει για δίτροχα οχήματα με ή χωρίς κάνιστρο.	
	79.02	Ισχύει για τα τρίκυκλα ή ελαφρά τετράκυκλα τύπου οχήματα της κατηγορίας ΑΜ.	
	79.03	Ισχύει για τα τρίκυκλα.	
	79.04	Ισχύει για τα τρίκυκλα που είναι συνδυασμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας έως 750 kg.	
	79.05	Μοτοσικλέτα της κατηγορίας Α1 με λόγο ισχύος/ βάρους άνω του 0,1 kW/kg.	
	79.06	Όχημα της κατηγορίας ΒΕ, εφόσον η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τα 3 500 kg»	
	79.11	79.(C1E>12T,L<=3)	Οι κωδικοί 07901 και 07902 υπήρχαν ήδη ως εθνικοί κωδικοί. Το 2009 όμως, η ΕΕ αποφάσισε να δεσμεύσει τους ίδιους κωδικούς ως κοινοτικούς, για να ξεπεραστεί αυτό έγινε μετάπτωση των εθνικών 07901 και 07902 σε 79.11 και 79.12 οι οποίοι από τους χρήστες πληκτρολογούνται ως 07911 και 07912 και στο υπηρεσιακό αντίγραφο εκτυπώνονται ως 79.(C1E>12T,L<=3) και 79.(<=8,25T). Ειδική παρατήρηση - Όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τον κωδ. 70 το σύστημα βγάζει μήνυμα ότι δεν υπάρχει διαθέσιμος χώρος για την εκτύπωση. Έχουμε δώσει οδηγία στις περιπτώσεις αυτές να μπαίνει σαν γεν. παρατήρηση

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	ΝΕΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ (ΟΔΗΓΙΑ 2015/653/ΕΕ)	Σχόλια
	79.12	79.(≤8,25T)	Οι κωδικοί 07901 και 07902 υπήρχαν ήδη ως εθνικοί κωδικοί. Το 2009 όμως, η ΕΕ αποφάσισε να δεσμεύσει τους ίδιους κωδικούς ως κοινοτικούς, για να ξεπεραστεί αυτό έγινε μετάπτωση των εθνικών 07901 και 07902 σε 79.11 και 79.12 οι οποίοι από τους χρήστες πληκτρολογούνται ως 07911 και 07912 και στο υπηρεσιακό αντίγραφο εκτυπώνονται ως 79.(C1E>12T,L≤=3) και 79.(≤8,25T). Ειδική παρατήρηση - Όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τον κωδ. 70 το σύστημα βγάζει μήνυμα ότι δεν υπάρχει διαθέσιμος χώρος για την εκτύπωση. Έχουμε δώσει οδηγία στις περιπτώσεις αυτές να μπαίνει σαν γεν. παρατήρηση
	80	Ισχύει για τους κατόχους άδειας οδήγησης οχήματος της κατηγορίας Α τρίκυκλου τύπου μηχανοκίνητου, ηλικίας κάτω των 24 ετών	
	81	Ισχύει για τους κατόχους άδειας οδήγησης οχήματος της κατηγορίας Α δίκυκλου τύπου μοτοσικλέτας, ηλικίας κάτω των 21 ετών.	
	95	Οδηγός, κάτοχος ΠΕΙ, ο οποίος πληροί την υποχρέωση επαγγελματικής ικανότητας που προβλέπεται στην οδηγία 2003/59/ΕΚ μέχρι την ... (π.χ.: "95(01.01.12)")	
	96	Οχήματα της κατηγορίας Β συνδυασμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg, εφόσον η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού υπερβαίνει τα 3 500 kg αλλά όχι τα 4 250 kg	
	97	Δεν επιτρέπεται η οδήγηση οχήματος της κατηγορίας C1 το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85(**).	
	a		Χρησιμοποιούνται προαιρετικά
	b		σε συνδυασμό με τους κωδικούς
	c		01 έως 44 για περαιτέρω
	d		εξειδίκευση. Επειδή δεν
	e		μπορούν σαφώς να
	f		διαχωριστούν οι περιπτώσεις
	g		ιδιαίτερα στις κατηγορίες